**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – Chránené cyklopruhy s vodozádržnou úpravou pešieho chodníka na Vajnorskej ulci v Bratislave
  2. Údaje o předkladateli – Cyklokoalícia, Stanislav Skýva, [stanislas131@gmail.com](mailto:stanislas131@gmail.com), +421903249803
  3. Údaje o soutěžním řešení:
     + Chránené cyklopruhy na Vajnorskej ulici
     + Vajnorská ulica, Bratislava, Slovenská republika
     + ING. PETER PLUNÁR - PPP, s.r.o., Černyševského ul. č. 26, 851 01 Bratislava
     + Verejné obstarávanie
  4. Údaje o realizaci:
* Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91, Bratislava, Slovensko
  + - Október 2022
    - Cyklistická komunikácia,
  1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto
     + Junácka 1, 832 91, Bratislava, Slovensko
     + 02/49 253 512
     + [podatelna@banm.sk](mailto:podatelna@banm.sk)
     + Rozpočet mestskej časti
  2. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext) - Projekt vytvára bezpečnú a plynulú mestskú cyklistickú infraštruktúru s chráneným cyklistom, oddeleným od automobilovej aj pešej dopravy na hlavnej mestskej radiále uprostred mesta. Zároveň boli upravené chdníky, spolu s vodopriepustnou dlažbou a úpravou stromov s riešením zavlažovania stromov cez vodopriepustnú dlažbu**
     + **Architektonické řešení - Vedenie cyklistov bolo umiestnené za zaparkované autá, ktoré vytvárajú bariéru od motoristickej dopravy, pričom jazdný cyklistický pruhje priebežný s prednosťou v jazde v celom riešenom úseku. V časti úseku boli zároveň upravené chodníky, kde bol v časti medzi stromami vymenený poškodený asfalt za vodopriepustnú dlažbu.**
     + **Uživatelská kvalita - Chránená cyklistická komunikácia v celom úseku zvyšuje bezpečnosť a komfort cyklistov, spolu s bezpečným križovaním s odbočujúcou motorovou dopravou.** Na chodníku sa výrazne zlepšil povrch, pričom vodopriepustná dlažba v priestore medzi stromami vytvára dôrazné oddelenie chodcov od motoristickej dopravy, umožňuje pohyb chodcov a vytvára vodozádržné opatrenia v meste.
     + **Stavebně-technické řešení -**  Cyklistická komunikácia bola riešená dopravným značením na novom porchu Vajnorskej ulice, pričom vyhradené miesta na parkovanie vytvorili prirodzenú bariéru medzi cyklistickou a autmobilovou dopravou. Chodník bol upravený asfaltovým pásom medzi zástavbou a vysadenou zeleňou, v priestore medzi stromami v aleji bola oasadená priepustná dlažba, vhodná na peší pohyb, vytvárjúca vodozádržné opatrenie v celej ulici.
     + **Udržitelnost stavby – stavba má náklady na údržbu rovnocenné s bežnou komunikáciou, pričom vodozádržné opatrenie znižuje nároky na kanalizačnú sústavu**
  3. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **Situácia riešenia - Vajnorská cyklo Situácia.pdf.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  4. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**